

# PROVOZNÍ ŘÁD

pro vodní dílo

## JEZ Kadaň dolní

na řece Ohři v ř. km 124,440



09/2021

**Provozní řád pro vodní dílo (dále VD):**

**JEZ KADAŇ DOLNÍ  
NA ŘECE OHŘI V Ř. KM 124,440**

Číslo hydrologického pořadí:	1 – 13 – 02 – 1140 – 0 -00
Katastrální území:	Kadaň
Kraj:	Ústecký
Obec s rozšířenou působností:	Kadaň
Obec:	Kadaň
Vlastník VD:	Česká republika
Správce VD:	Povodí Ohře, státní podnik Závod Chomutov Spořická 4949, 430 03 Chomutov provoz Chomutov, provozní úsek Chomutov
Provozovatel VD:	Povodí Ohře, státní podnik Závod Chomutov Spořická 4949, 430 03 Chomutov provoz Chomutov, provozní úsek Chomutov
Vlastník MVE:	MVE Kadaň Podhradí s.r.o. Ing. Jiří Prokop Strupčice č.p. 50 431 14 Strupčice
Provozovatel USD:	TJ DNT VS Kadaň Bc. Lucie Černá U Splitu 1703 432 01 Kadaň
<b>VYPRACOVAL:</b>	Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s. Nábřežní 90/4, Praha 5 – 150 00 Datum: 09/2021

**SCHVÁLENÍ DOKUMENTU:**

Odsouhlasil: Vedoucí odboru TPČ, Povodí Ohře, státní podnik

.....  
datum

.....  
Ing. Martin Cidlinský

Schválil: Generální ředitel, Povodí Ohře, státní podnik

.....  
datum

.....  
Ing. Zbyněk Folk

**Platnost provozního řádu:** do odvolání

**Revize provozního řádu:** 1 x za 5 let

Stanovený termín revize:

Podpis:

.....  
Podpis:

.....  
Podpis:

.....  
Podpis:

.....

# OBSAH PROVOZNÍHO ŘÁDU

<b>A.</b>	<b>ÚVODNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>5</b>
<b>B.</b>	<b>HISTORIE VODNÍHO DÍLA.....</b>	<b>5</b>
<b>C.</b>	<b>TECHNICKÉ ÚDAJE O VODNÍM DÍLE.....</b>	<b>6</b>
C.1	NÁZEV A UMÍSTĚNÍ VODNÍHO DÍLA .....	6
C.2	ÚČEL A VYUŽITÍ VODNÍHO DÍLA.....	6
C.3	ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE VODNÍHO DÍLA.....	6
C.4	HYDROLOGICKÉ ÚDAJE .....	7
C.5	POVOLENÍ K VODNÍMU DÍLU .....	7
C.6	KATEGORIE TBD.....	7
C.7	MANIPULAČNÍ ŘÁD VODNÍHO DÍLA .....	7
C.8	VÝŠKOVÝ SYSTÉM.....	8
<b>D.</b>	<b>PROVOZNÍ ÚDAJE A UKAZATELE.....</b>	<b>8</b>
D.1	PRACOVNÍ DOBA.....	8
D.2	POVINNÉ VYBAVENÍ VODNÍHO DÍLA A VYBAVENÍ OSOBNÍMI OCHRANNÝMI PROSTŘEDKY .....	8
<b>E.</b>	<b>POKYNY PRO PROVOZ, KONTROLU A ÚDRŽBU členěné podle druhu zařízení.....</b>	<b>8</b>
E.1	STAVEBNÍ ČÁST .....	8
E.1.1	STRUČNÝ POPIS STAVEBNÍCH ČÁSTI JEZU.....	8
E.1.1.1	Jez .....	8
E.1.1.2	MVE Kadaň .....	9
E.1.1.3	Vodácká propust.....	9
E.1.1.4	Rybí přechod.....	9
E.1.1.5	Most.....	9
E.1.2	POKYNY PRO PROVOZ .....	9
E.1.2.1	VŠEOBECNÉ POKYNY PRO PROVOZ .....	9
E.1.2.2	BĚŽNÝ PROVOZ NA OBJEKTU .....	10
E.1.2.3	PROVOZ ZA POVODŇOVÝCH SITUACÍ.....	11
E.1.2.4	PO VELKÉ VODĚ .....	11
<b>F.</b>	<b>ZÁSADY SPOLUPRÁCE MEZI UŽIVATELI .....</b>	<b>11</b>
F.1	Uživatelé vodního díla.....	11
F.2	Povodí Ohře s.p.....	12
F.3	MVE Kadaň .....	12
F.4	TJ DNT Kadaň – oddíl kanoistiky .....	12
<b>G.</b>	<b>POKYNY PRO ZABEZPEČENÍ SOULADU PROVOZNÍHO ŘÁDU SE SOUVISEJÍCÍMI PŘEDPISY.....</b>	<b>12</b>
<b>H.</b>	<b>POZOROVÁNÍ A MĚŘENÍ .....</b>	<b>12</b>
H.1	VÝKON TECHNICKOBEZPEČNOSTNÍHO DOHLEDU .....	12
H.2	ZAŘÍZENÍ PRO KONTROLU A ŘÍZENÍ HOSPODAŘENÍ S VODOU .....	13
<b>I.</b>	<b>MÍSTNÍ BEZPEČNOSTNÍ A JINÉ PŘEDPISY .....</b>	<b>13</b>
I.1	Obecně platné bezpečnostní a jiné předpisy .....	13
I.2	Místní bezpečnostní předpisy .....	13
<b>J.</b>	<b>SEZNAM DŮLEŽITÝCH ADRES A KOMUNIKAČNÍCH SPOJENÍ .....</b>	<b>14</b>
<b>K.</b>	<b>PŘÍLOHY .....</b>	<b>15</b>

## **A. ÚVODNÍ ÚDAJE**

**Správcem a provozovatelem vodního díla Jez Kadaň dolní** (ř.km 124,440) je Povodí Ohře, státní podnik, závod Chomutov, Spořická 4949, 430 46 Chomutov, provoz Chomutov, provozní úsek Chomutov.

**Tento provozní řád se týká jezu, štěrkové propusti, a nového rybího přechodu. MVE je řízena vlastním provozním řádem.** PŘ vodního díla Jez Kadaň dolní (ř.km 124,440) schvaluje generální ředitel Povodí Ohře s.p. Chomutov nebo jeho pověřený zástupce.

Platnost provozního řádu je do odvolání, přičemž nejméně 1x za pět let musí být provedena jeho revize. Výsledek provedené revize je zapsán v listu revizí, který je přílohou. Nepravidelné prověrky mohou být v odůvodněných případech provedeny na základě vyžádání vodoprávního úřadu.

Zodpovědným pracovníkem je vedoucí provozu Chomutov Povodí Ohře s.p., závod Chomutov. Provizorní hrazení, které hradí nátok do štěrkové propusti je trvale vyhrazeno a zajištěno zámkem proti neoprávněné manipulaci.

Vodní dílo Jez Kadaň dolní (ř.km 124,440) je z hlediska technickobezpečnostního dohledu (dále také jen TBD) zařazen do IV. kategorie. Dohled provádí Povodí Ohře s.p., Bezručova 4219, 430 03 Chomutov – oddělení TBD.

### **Podklady pro zpracování provozního řádu (dále PŘ):**

- dosavadní provozní řád
- dostupná technická dokumentace – projektová dokumentace pro provádění stavby „Jez na Ohři (Kadaň – dolní)“ 9/2021
- související normy a předpisy

## **B. HISTORIE VODNÍHO DÍLA**

Historicky se v lokalitě současného jezu nacházel starý šikmý dřevěný jez, jehož účelem bylo vzdutí vody a odběr vody pro náhon na levém břehu, kde byl využíván vodní energetický potenciál pro pohon mlýna. V roce 1966 byl starý jez nahrazen současným šikmým jezem.

Levobřežní propust po zrušení mlýna je využívána jako umělá slalomová dráha. V roce 2016 byla na pravém břehu vybudována MVE s maximální hltností 6 m<sup>3</sup>/s.

Proběhla rekonstrukce stávajícího pevného jezu na Ohři v Kadani včetně souvisejících objektů (LB zeď v nadjezí, zdi propusti, mostek) a opatření pro migrační zprůchodnění příčné překážky, která vznikla výstavbou pevného jezu na řece Ohři v blízkosti silničního mostu.

**Před uvedením do trvalého provozu je nutné případné změny oproti PD zapracovat do provozního řádu vodního díla.**

## C. TECHNICKÉ ÚDAJE O VODNÍM DÍLE

### C.1 NÁZEV A UMÍSTĚNÍ VODNÍHO DÍLA

Vodní dílo **Jez Kadaň dolní** leží na vodním toku Ohře v ř. km 124,440

### C.2 ÚČEL A VYUŽITÍ VODNÍHO DÍLA

Současný účel vodního díla:

- a) energetické využití, v pravém zavázání břehu se nachází MVE Kadaň – Podhradí s.r.o., IČO 25433083
- b) zajištění dostatečných průtoků ve vodáckém kanále, který je umístěn na levém břehu
- c) zajištění migrace ryb a mihulovců v profilu stávajícího jezu

### C.3 ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE VODNÍHO DÍLA

**Jez:**

druh jezu	pevný jez
poloha k ose toku, tvar	šikmý
půdorysný tvar jezu	přímý
tvar přelivné hrany	proudnicový
konstrukce jezu	beton
konstrukční výška	1,51 m
počet jezových polí	1
šířka pole (délka přelivné hrany)	109 m
kóta přelivné hrany	276,01 m n. m.
kóta prahu jezu	274,50 m n. m.
průměrný průtok $Q_a$	$30,7 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$
kóta dna betonového vývaru	274,10 m n.m.
výška přelivné hrany nad vývarem	1,91 m
délka vývaru	8,00 m
hloubka vývaru	0,4 m
délka těžkého kamenného záhozu za vývarem:	8,00 m

**Rybí přechod:**

Návrhová hladina v nadjezí (m n.m.)	276,01
Návrhová hladina v podjezí (m n.m.)	274,58
Dno vývaru (m n.m.)	274,17
Celkový výškový spád $H_{rp}$ (m)	1,43
Návrhový průtok RP $Q_{rp}$ ( $\text{m}^3/\text{s}$ )	1
Celkový podélný sklon (-)	2,6 % 1:39
Délka RP účinná $L_{rb}$ (m)	50
Celková délka RP (m)	56
Délka vtokové části (výstupu) $L_{vtok}$ (m)	3
Délka vstupní části (m)	3
Šířka žlabu ve dně $B_{rp}$ (m)	3

#### Vodácká propust:

průměrná šířka propusti:	6,50 m
délka propusti:	190,00 m
hrazení vtoku propusti:	mechanické stavidlo
rozměry hradící tabule	6 x 1 m

#### Obslužný most:

druh konstrukce	Monolitická železobetonová desková konstrukce
délka mostu	8,4 m
délka přemostění	6,72 m
počet mostních otvorů	1
šířka mostu	5,1 m
volná výška pod mostem	2,6 m
šikmost mostu	kolmý

## C.4 HYDROLOGICKÉ ÚDAJE

Tok	Ohře
Profil	jez Kadaň
Hydrologické číslo povodí	1-13-02-1140
Plocha povodí	3 494 km <sup>2</sup>
Dlouhodobá průměrná roční výška srážek na povodí	783 mm
Dlouhodobý průměrný průtok	30,7 m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup> tř. III

Tab. 1 M-denní průtoky (m<sup>3</sup>.s<sup>-1</sup>) ve třídě přesnosti III

M (dny)	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	355	364
Q <sub>M</sub> (l/s)	69.6	48.8	38	30.9	25.7	21.6	18.1	15.1	12.5	9.92	7.31	4.57	2.61

Tab. 2 N-leté průtoky (m<sup>3</sup>/s) ve třídě přesnosti III

N (roky)	1	2	5	10	20	50	100
Q <sub>N</sub> (m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup> )	195	265	365	445	529	646	740

## C.5 POVOLENÍ K VODNÍMU DÍLU

Povolení k nakládání s povrchovými vodami podle § 8 odst. 1 písm. a) zák. č. 254/2001 Sb., o vodách – vydané 9.3.1967, č.j. Vod-360/67.

## C.6 KATEGORIE TBD

Ve smyslu vyhlášky č. 471/2001 Sb. o technickobezpečnostním dohledu nad vodními díly, ve znění vyhlášky č. 255/2010 Sb., je VD zařazeno mezi díla **IV. kategorie**.

## C.7 MANIPULAČNÍ ŘÁD VODNÍHO DÍLA

Manipulační řád je zpracován samostatně.

## C.8 VÝŠKOVÝ SYSTÉM

V celém rozsahu provozního řádu jsou výškové údaje uváděny v systému Balt po vyrovnaní (Bpv).

## D. PROVOZNÍ ÚDAJE A UKAZATELE

### D.1 PRACOVNÍ DOBA

VD není obsazeno trvalou obsluhou.

Pravidelné kontrolní obchůzky zajišťuje provozovatel prostřednictvím pracovníků údržby a říčního dozoru. Pracovník musí především zajišťovat všechny úkoly TBD, ostrahu díla a běžné úkoly údržby VD.

V případě mimořádných podmínek je pohotovostní služba zajištěna na závodě Chomutov.

Provoz pro běžnou údržbu zajišťuje provozní středisko Chomutov.

Hlavní a základní povinností pracovníků obsluhy je provozovat, kontrolovat a udržovat jez v takovém stavu, aby byl zajištěn jeho bezpečný a plynulý provoz. Znamená to zejména dodržovat PR. Podrobný popis pracovně technologických postupů je zpracován v samostatném dokumentu.

### D.2 POVINNÉ VYBAVENÍ VODNÍHO DÍLA A VYBAVENÍ OSOBNÍMI OCHRANNÝMI PROSTŘEDKY

Provozní řád

Manipulační řád

Záznam měsíčních kontrolních prohlídek

Vybavení osobními ochrannými prostředky

Další specifické vybavení je uvedeno v samostatně zpracovaném dokumentu Pracovně technologické postupy na jezu Kadaň – dolní

## E. POKYNY PRO PROVOZ, KONTROLU A ÚDRŽBU členěné podle druhu zařízení

V celém prostoru vodního díla, na nábrežních zdech a na přístupových cestách se nesmí nacházet ani být skladován žádný materiál, který nepatří k vybavení jezu.

### E.1 STAVEBNÍ ČÁST

#### E.1.1 STRUČNÝ POPIS STAVEBNÍCH ČÁSTI JEZU

##### E.1.1.1 Jez

**Těleso jezu je tvořeno vlastním vzdouvacím objektem s přelivnou hranou a vývarem.** Vzdouvací objekt je vybudován z betonu. Přelivná hrana je obložena kamenem o velikosti 30 cm. Jez je pevný, jednopólový. Pevný kamenný jez má proudnicovou přelivnou hranu o délce 109,0 m, přelivná hrana má niveletu na kótě 276,00 m n. m. B.p.v. Jez zajišťuje vzdutí v rozmezí 1,25 až 1,5 m. Podloží jezu je zajištěné návodní stěnou ze štětovnic Larsen které jsou zaraženy až do skalního podloží. Skalní podloží se nachází 6,0 - 7,0 m pod korunou jezu.

Tlumení kinetické energie je-zajištěna vývarem, který tvoří betonová deska délky 8,0 m tloušťky 0,8 m. Hloubka vývaru je 0,4 m. Za betonovým prahem vývaru je-proveden těžký kamenný zához z lomového kamene 200-500 kg s vyklínováním mezer a urovnaným lícem v délce 5,3 m. V navazujícím úseku délky cca 2,7 m je rovedena úprava dna tak, aby plynule navázala na stávající koryto a to záhozem z lomového kamene s urovnáním líce, kameny do 200 kg. Konstrukce vývaru je oddělena od konstrukce jezu dilatací a samotný vývar je řešen po celcích šířky 25,5 m a krajními bloky atypických šířek.



#### E.1.1.2 MVE Kadaň

**Na pravém břehu se nachází MVE, která není majetkem Povodí Ohře s.p. která má zpracován vlastní provozní řád.**

Provoz MVE se řídí vlastním Provozním řádem pro zkušební provoz. Provozní řád vypracoval Ing. Pavel Král v srpnu 2017

MVE je vybavena automatickým systémem řízení umožňující bezobslužný provoz elektrárny. Průtok vody turbínou je řízen hladinovou regulací. Za všech provozních stavů by měl být přes jez zachován minimální zůstatkový průtok  $Q_{min} = 4,01 \text{ m}^3/\text{s}$ , tj. přepadový paprsek 7 cm, takže provozní hladina v nadjezí bude na kótě 276,07 m n.m. Pokud dojde k poklesu průtoku ve vodním toku a výška přepadového paprsku bude menší než 7 cm, tak hladinová regulace odstaví MVE z provozu. Při poruše hladinové regulace bude MVE záložním kontrolním systémem automaticky odstavena.

#### E.1.1.3 Vodácká propust

**U levého břehu je umístěna štěrková propust s možností provozování vodáckých sportů.**

Pro zachování obslužnosti ostrova je provedena rekonstrukce pravé zdi štěrkové propusti a její prodloužení novou betonovou konstrukcí pro zajištění dostatečné šířky pro pohyb obslužné techniky. V rámci úprav je zbudována nová drážka pro stavidlový uzávěr vtoku štěrkové propusti.

Stavidlový uzávěr je situován na vtoku do štěrkové propusti, v místě stávajícího uzávěru. Rozměry stavidlového uzávěru budou upraveny na hrazenou šířku 6,3 m a hrazenou výškou 0,96 m. Stavidlová tabule bude z dubových trámů (tl. ca 180 mm), trámy budou navzájem těsněny pérem v drážce, budou spojeny kováním, kování bude ukončeno na horní hraně čepem pro cévovou tyč.

Štěrková propust není součástí MVE a nesmí být zahrazována pro účel získání průtoku pro MVE, v málovodných obdobích (hladina pod úrovní 276,07 nad jezem) bude MVE odstavena mimo provoz a průtoky v řece budou převáděny pouze přes rybí přechod a vodáckou propust. Provozovatel MVE bude vždy respektovat požadavky Povodí Ohře s.p. na zajištění průtoku pro sportovní akce ve štěrkové propusti.

Manipulace s hradidly provádí Povodí Ohře s.p. nebo po předchozím projednání s Povodí Ohře s.p. pověřený zástupce vodáckého oddílu. Veškeré manipulace mohou být prováděny pouze po odsouhlasení Odborem vodohospodářského dispečinku.

#### E.1.1.4 Rybí přechod

**Koryto rybího přechodu tvoří železobetonová polorámová konstrukce a je rozdělena balvanitými přepážkami na jednotlivé tůně.** Přepážky tvoří balvany bez ostrých hran s přesně definovanou šířkou průtočných štěrbin. Tůně jsou oproti dnu průtočných štěrbin na přepážce zahlobeny a dno pokryto hrubozrnným dnovým substrátem (velikost středního zrna 0,15 m).

Vtokový a vstupní profil je osazen drážkami pro provizorní hrazení, které lze také využít pro případnou instalaci zařízení pro monitoring funkčnosti rybího přechodu.

V případě nutnosti zahrazení RP bude použito provizorní hrazení. Jedná se o dřevěnou tabuli (cca 200 kg) spojenou ocelovou pásovinou v horní části opatřená manipulačními oky. Pro manipulaci opět bude použita stávající lehká technika.

Součástí konstrukce RP je kompozitní schodiště v nátokovém úseku. Celková půdorysná délka schodiště je 3,3 m. Pochozí šířka schodiště je 0,8 m. Celková šířka konstrukce je 0,97 m.

#### E.1.1.5 Most

Nosná konstrukce mostu je železobetonová monolitická, uložená na nových železobetonových úložných prazích, které jsou provedeny na stávajících nábrežních zdech. Na nosné konstrukci jsou železobetonové římsy. Šířka na mostě mezi zvýšenými obrubami je vzhledem ke stísněným poměrům proměnná, a umožňuje průjezd osminápravového vozidla dle potřeb Povodí Ohře s.p.

### E.1.2 POKYNY PRO PROVOZ

#### E.1.2.1 VŠEOBECNÉ POKYNY PRO PROVOZ

V celém prostoru vodního díla, na nábrežních zdech a na přístupových cestách se nesmí nacházet ani být skladován žádný materiál, který nepatří k vybavení jezu.

Provoz jezu se v zimním období se neliší od provozu v jiných ročních obdobích, protože jez se nachází pod vodním dílem Kadaň, odkud vytéká oteplená voda. Proto zde nejsou stanoveny žádné pokyny pro provoz a obsluhu v zimním období.

#### E.1.2.2 BĚŽNÝ PROVOZ NA OBJEKTU

##### **JEZ**

Kontrola stavu přelivné hrany a nábrežních zdí

- 1 x za měsíc (vždy však v rozsahu, který je limitován vodním stavem)

Kontrola zavázání jezového tělesa po průchodu povodně

- po povodních

Obnova nátěrů vnějšího zařízení, ocelových konstrukcí, lávky, madel zábradlí, žebříků, krytů

- dle potřeby

Odstraňování plovoucích předmětů, které by mohly poškodit zařízení jezu, nad jezem i pod jezem

- průběžně

Odstranění nežádoucí vegetace ze spár zdiva a dlažeb

- 1 x za rok

Obnova výstražných a orientačních tabulí

- dle potřeby

Údržba vodočetné lati

- průběžně

Všechny závažnější poruchy zdiva stavby, praskliny, poškození apod. ihned hlásit provoznímu středisku, které rozhodne o způsobu opravy.

## **RYBÍ PŘECHOD**

Kontrola rybího přechodu

- 1 x za rok

Odstraňování plavenin, které by mohly ucpávat štěrbiny na balvanitých přepážkách a tím omezit funkci rybího přechodu

- 2 x ročně, po jarním táním a před zimním obdobím

Odstranění sedimentů ze dna rybího přechodu

- dle potřeby

Obnova nátěrů vnějšího zařízení, ocelových konstrukcí, lávky, zábradlí, žebříků, krytů

- dle potřeby

Výměna dřevěných částí objektu proti plaveninám

- dle potřeby

Všechny závažnější poruchy zdiva stavby, praskliny, poškození apod. ihned hlásit provoznímu středisku, které rozhodne o způsobu opravy.

## **MOST**

Kontrola konstrukce

- 1 x za rok

Obnova nátěrů vnějšího zařízení, ocelových konstrukcí, madel zábradlí

- dle potřeby

Všechny závažnější poruchy zdiva stavby, praskliny, poškození apod. ihned hlásit provoznímu středisku, které rozhodne o způsobu opravy.

## **STAVIDLO**

Kontrola konstrukce a funkčnosti ovládacího mechanismu a mazání pohyblivých částí

- 2 x za rok včetně zavření a otevření

Obnova nátěrů vnějšího ocelových konstrukcí

- dle potřeby

### **E.1.2.3 PROVOZ ZA POVODŇOVÝCH SITUACÍ**

Činnost za mimořádných situací se řídí příkazy krizového štábu podniku, které se sdělují prostřednictvím VHD, činnost při povodňových situacích se řídí plánem činnosti vodohospodářských děl a zařízení Povodí Ohře, s.p. závod Chomutov pro případ povodňových situací.

### **E.1.2.4 PO VELKÉ VODĚ**

Kontrola, zda nedošlo k poškození vodního díla.

## **F. ZÁSADY SPOLUPRÁCE MEZI UŽIVATELI**

### **F.1 Uživatelé vodního díla**

- Povodí Ohře s.p., Bezručova 4219, 430 03, Chomutov
- MVE Kadaň – Podhradí s.r.o., 431 11, Strupčice č.p. 50, Ing. Jiří Prokop – jednatel, IČO: 25433083, [prokop@provetech.cz](mailto:prokop@provetech.cz), tel. 724 127 712
- TJ DNT Kadaň oddíl kanoistiky – vodní slalom, U Splitu 1703, 432 01, Kadaň, zastoupená předsedou oddílu Bc. Lucie Černá, tel. 724 402 685, IČO: 00525618

## F.2 Povodí Ohře s.p.

Povodí Ohře s.p. je správce vodního toku Ohře a má právo hospodařit s pozemky 292/1 (vodní tok včetně šterkové propusti), 292/14 (těleso jezu), 291 (ostrov), rybí přechod (292/1, 291), vše v k.ú. Kadaň. Pozemky i vodní dílo jsou majetkem České Republiky.

## F.3 MVE Kadaň

MVE Kadaň – Podhradí se nachází na pravém břehu na vlastních pozemcích č. 2869/4 a 2869/6 v k.ú. Kadaň. Provoz MVE se řídí vlastním Provozním a manipulačním řádem, které vypracoval Ing. Pavel Král v srpnu 2017.

**MVE je vybavena automatickým systémem řízení umožňující bezobslužný provoz elektrárny.**

## F.4 TJ DNT Kadaň – oddíl kanoistiky

U levého břehu je umístěna šterková propust, která je v současné době v pronájmu TJ DNT Kadaň – oddíl kanoistiky. Propust je možné zahradit provizorními dřevěnými dlužemi, které jsou zasunuty do betonových drážek. Součástí rekonstrukce jezu je také nahrazení hradícího prvku mechanickým stavidlem.

Oddíl kanoistiky má od Povodí Ohře s.p. pronajatou částí parcel č. 291, 292/1, 288/1 a 288/3 k.ú. Kadaň po dobu 15 let. **Vztah mezi Povodí Ohře s.p. a TJ DNT Kadaň – oddíl kanoistiky je upraven platnou nájemní smlouvou a nájemce je povinen se řídit ujednáními v této smlouvě uvedenými.**

## G. POKYNY PRO ZABEZPEČENÍ SOULADU PROVOZNÍHO ŘÁDU SE SOUVISEJÍCÍMI PŘEDPISY

Pro vodní dílo Jez Kadaň dolní (ř.km 124,440) bude vypracovávat manipulační řád Povodí Ohře - odbor vodohospodářského rozvoje. Vykonávání technickobezpečnostního dohledu nad vodními díly se řídí směrnicí generálního ředitele č. 13/2020. V případě havarijního znečištění vodního toku se postupuje podle platného havarijního plánu závodu Chomutov a podle směrnice ředitele závodu 19/2020.

Provozní řád pro vodní dílo Jez Kadaň dolní (ř.km 124,440) byl vypracován dle ustanovení TNV 75 2920 - Provozní řády vodních děl, vyhlášky Mze o náležitostech manipulačních a provozních řádů vodních děl č. 216/2011 Sb. a směrnice generálního ředitele 18/2002 Provozní řády.

## H. POZOROVÁNÍ A MĚŘENÍ

Vodohospodářská a hydrometeorologická pozorování a měření se na jezu neprovádí.

### H.1 VÝKON TECHNICKOBEZPEČNOSTNÍHO DOHLEDU

Prohlídky TBD se provádí dle § 61 Zákona o vodách 254/2001 Sb. v platném znění a Vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 255/2010 o techniko-bezpečnostním dohledu nad vodními díly. Dále se provádí dle Směrnice GR Povodí Ohře 13/2020.

Vodní dílo spadá do IV. kategorie z hlediska TBD, osobou odpovědnou za TBD pro vodní dílo IV. kategorie je Bc Ing. Blahoslav Kluc.

TBD se provádí obchůzkami vodního díla nejméně 1x měsíčně. Výsledky pochůzek jsou zasílány nejdéle 1x za půl roku hlavnímu pracovníkovi TBD. V případě mimořádných úkazů je obsluha povinná okamžitě informovat hlavního pracovníka TBD.

## **H.2 ZAŘÍZENÍ PRO KONTROLU A ŘÍZENÍ HOSPODAŘENÍ S VODOU**

Nejbližší hlásný profil protiproudě nad jezem je LG Klášterec nad Ohří

<https://sap.poh.cz/portal/SaP/cz/pc/Mereni.aspx?id=2401&oid=2>

## **I. MÍSTNÍ BEZPEČNOSTNÍ A JINÉ PŘEDPISY**

### **I.1 Obecně platné bezpečnostní a jiné předpisy**

Vedení Povodí Ohře, s.p. závod Chomutov je povinno zajistit seznámení všech pracovníků s bezpečnostními, hygienickými a dalšími předpisy v potřebné míře. Zajišťuje pravidelná školení a přezkoušení pracovníků. Podrobná specifikace pracovních postupů je uvedena v samostatném dokumentu „Pracovně technologické postupy na jezu Kadaň – dolní“ zpracovaném 9/2021.

Vedení Povodí Ohře, s.p. Chomutov musí při zajišťování bezpečných pracovních podmínek přihlížet podle potřeby také k místním poměrům i k předpisům dodavatele instalovaného zařízení a podle potřeby vydat místní bezpečnostní pravidla, která však nesmí být v rozporu s obecně platnými předpisy.

Pracovník, který obdrží příkaz, který odporuje bezpečnostním, zdravotním nebo hygienickým předpisům, je povinen na toto upozornit toho, kdo mu tento příkaz vydal.

K vykonávané práci musí být pracovník zaměstnavatelem určen.

Zjistí-li pracovník, že vznikly podmínky pro ohrožení bezpečnosti provozu nebo jiné nebezpečí, je povinen zjištěnou závadu odstranit nebo nebezpečí zabránit, je-li to v rozsahu jeho kvalifikace a v jeho silách. V každém případě však musí zjištěnou skutečnost neprodleně ohlásit vedoucímu. V případě, že hrozí nebezpečí z prodlení, musí sám učinit nezbytné kroky –poskytnout pomoc, hlásit požár.

### **I.2 Místní bezpečnostní předpisy**

Činnosti a práce na VD jsou prováděny podle aktuálně platných metodických pokynů a směrnic GŘ (soubor bezpečnostních, požárních a hygienických pokynů).

Směrnice GŘ:

- Údržba a opravy majetku realizované vlastními pracovníky
- Systém bezpečné práce s jeřáby
- Poskytování OOPP
- Poskytování mycích a desinfekčních prostředků
- Zajištění BOZP
- Organizace požární ochrany
- Bezpečnost práce při teplotní zátěži a poskytování ochranných nápojů
- Odpadové hospodářství

Rozhodnutí GŘ:

Kategorizace prací a evidence rizikových prací z hlediska ochrany zdraví při práci. Soubor pracovních technologických postupů dle metodického pokynu GŘ a soubor pracovních pokynů GŘ.

## **J. SEZNAM DŮLEŽITÝCH ADRES A KOMUNIKAČNÍCH SPOJENÍ**

### **Provozovatel: Povodí Ohře, s.p., závod Chomutov**

provoz Chomutov  
Spořická 4949  
430 46 Chomutov  
Vedoucí provozu: Ing. Petr Staněk  
tel. 474 636 651, 606 756 206

### **Provozní úsek**

Chomutov  
Vedoucí úseku: Ing. Jan Mazánek  
tel. 474 636 653, 606 757 493

### **Vodohospodářský dispečink:**

Povodí Ohře, státní podnik  
Bezručova 4219  
430 03 Chomutov  
tel. 474 624 264, , 474 636 306

### **Vodoprávní úřad Kadaň:**

Městský úřad Kadaň  
Mírové náměstí 1, 432 01 Kadaň  
tel. 474 319 558, 474 319 559

### **Obvodní policejní oddělení Kadaň**

Klášterecká 1483  
432 01 Kadaň  
tel. 974 434 700, 474 334 534, 474 334 533,

### **Krajské operační a informační středisko (KOIS)**

Ústeckého kraje: tel. 950 431 011, 724 178 788

### **Jednotka požární ochrany Kadaň**

Sokolovská 448  
432 01 Kadaň  
tel. 474 341 104, 606 454 571

### **Hasičský záchranný sbor Klášterec n/O:**

Husova 86  
431 51 Klášterec nad Ohří  
tel. 950 422 011

### **Povodňová komise obce:**

Městský úřad Kadaň  
Mírové náměstí 1, 432 01 Kadaň  
tajemník tel. 474 319 552

### **MVE Kadaň**

Podhradí s.r.o. Ing. Jiří Prokop  
431 11, Strupčice č.p. 50  
tel. 724 127 712, email: [prokop@provetechn.cz](mailto:prokop@provetechn.cz)

**TJ DNT Kadaň oddíl kanoistiky**

U Splitu 1703

432 01, Kadaň

Bc. Lucie Černá, tel. 724 402 685

**Tísňová volání:**

Záchranná služba: tel. 155

Integrovaný záchranný systém: tel. 112

Hasičský záchranný sbor: tel. 150

Policie ČR tel. 158

## **K. PŘÍLOHY**

1. Situační výkres širších vztahů
2. Celkový situační výkres
3. Protokol o seznámení obsluhy s provozním řádem
4. List změn a doplňků
5. Pracovně technologické postupy na jezu Kadaň – dolní











### 3. Protokol o seznámení obsluhy VD s PŘ

[illegible]

4 Evidenční list změn a doplňků

Datum	Změna

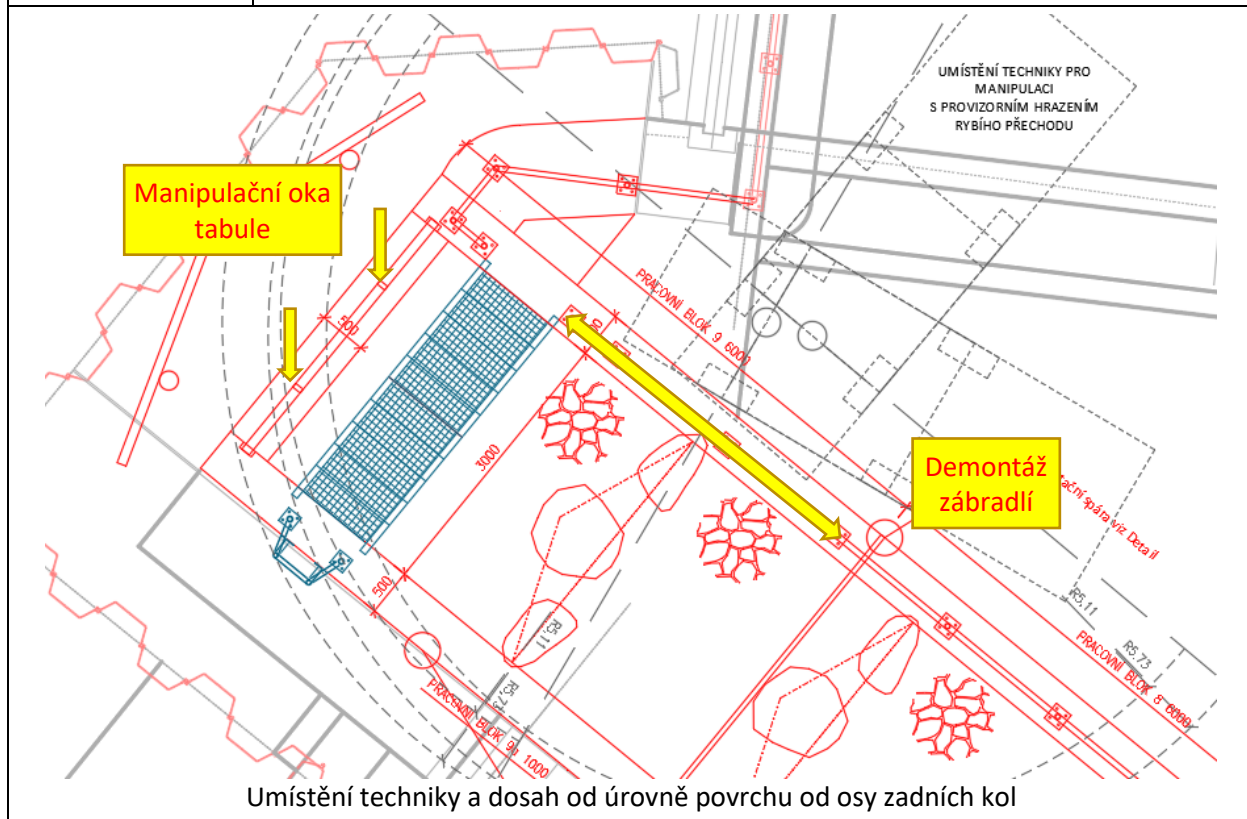
## JEZ KADAŇ – DOLNÍ

Umístění:	k.ú. Kadaň
Vodní tok:	Ohře 1-13-02-1140 ř.km 124,44
Popis vodního díla:	Pevný jez Kadaň – dolní jehož součástí jsou: <ul style="list-style-type: none"><li>- Štěrková propust na levém břehu využívaná jako umělá slalomová dráha</li><li>- Stavidlový uzávěr štěrkové propusti</li><li>- Most přes štěrkovou propust</li><li>- Rybí přechod</li><li>- MVE na pravém břehu</li></ul>
	Dokument řeší následující body: <ul style="list-style-type: none"><li>- Osazení hradící tabule vtokového okna rybího přechodu</li><li>- Čištění rybího přechodu</li><li>- Demontáž a montáž schodiště přes rybí přechod</li><li>- Manipulace a údržba stavidla štěrkové propusti</li></ul>

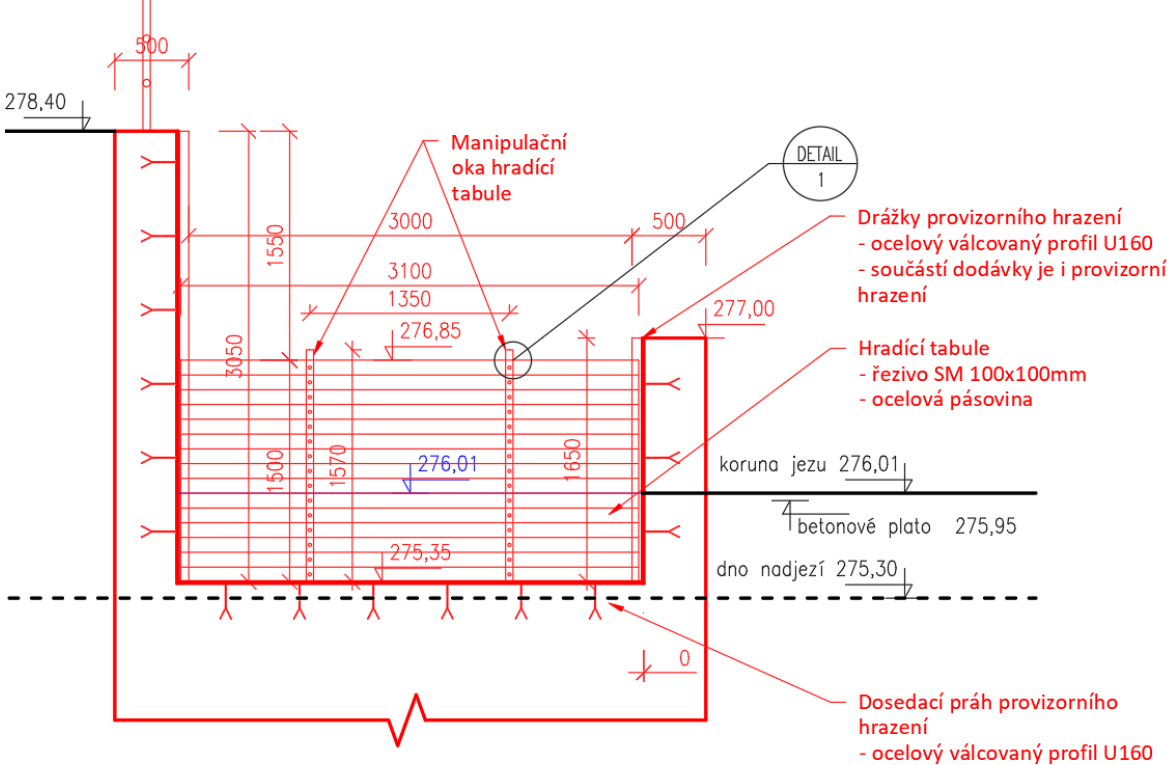
Zpracoval:	Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s. Nábřežní 90/4, Praha 5 – 150 00
Dne:	30.9.2021

Schválil:	Povodí Ohře, státní podnik Bezručova 4219, Chomutov 430 03
Dne:	
Pozn.:	Jedná se o návrh dokumentu, který bude dopracován dle skutečného provedení stavby v rámci předání dokončené stavby ve spolupráci s technikem BOZP závodu Chomutov.

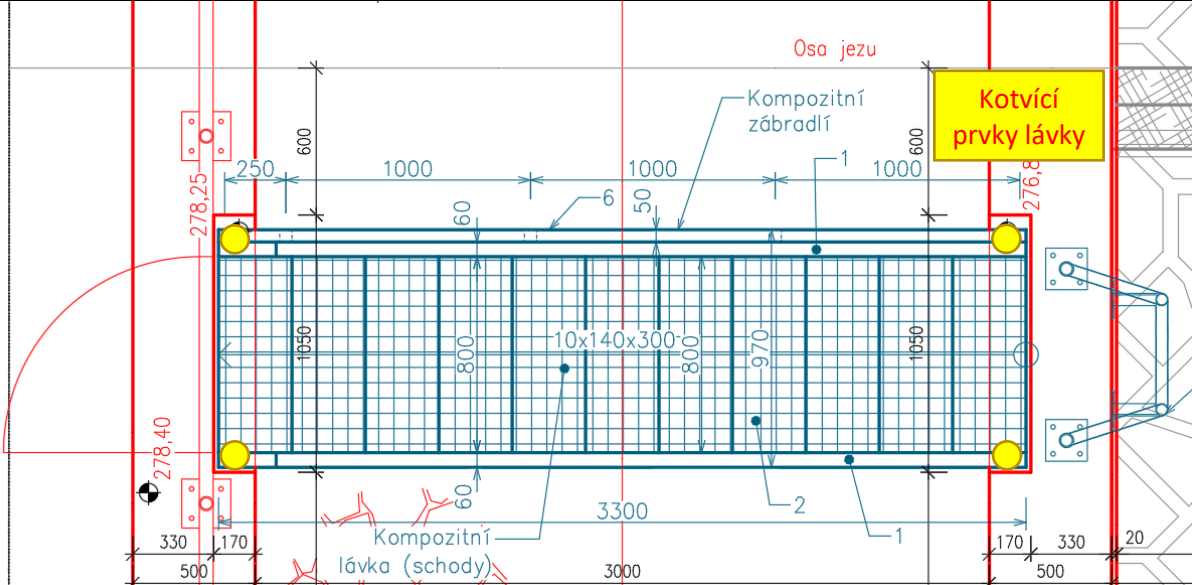
<p><b>Pracovní postup:</b></p>	<p><b>Osazení hradící tabule vtokového okna rybího přechodu</b></p> <p><b>Demontáž zábradlí</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ve vyznačeném úseku budou povoleny matky na kotvících patkách zábradlí</li> <li>- ručně (2 pracovníci) budou sneseny segmenty zábradlí a složeny mimo příjezdové trasy a manipulační prostor mechanizace, pracovníci budou při manipulaci se zábradlím jištěni</li> </ul> <p><b>Umístění mechanizace</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kolový nakladač bude umístěn na níže vyznačené místo zadní stranou stroje ke konstrukci rybího přechodu</li> <li>- nakladač bude zapatkován</li> </ul> <p><b>Osazení tabule</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pomocí zadní lopaty nakladače bude očištěn dosedací práh provizorního hrazení od sedimentů</li> <li>- do manipulačních ok tabule bude nasazen dvoupramenný vázací prostředek</li> <li>- tabule bude pomocí zadního ramene přenesena nad osu drážek</li> <li>- 2 pracovníci se přemístí ke drážkám na pravé a levé straně konstrukce vtokového okna</li> <li>- tabule bude postupně zasouvána do drážek při ručním směřování</li> </ul>
<p><b>Podmínky provádění prací:</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Práce na osazení hradící desky nebudou prováděny v souběhu s dalšími činnostmi</li> <li>- Během práce bude omezen provoz umělé slalomové dráhy</li> <li>- Současně bude zamezen vstup nepovolaným osobám do manipulačního prostoru mechanizace</li> </ul>



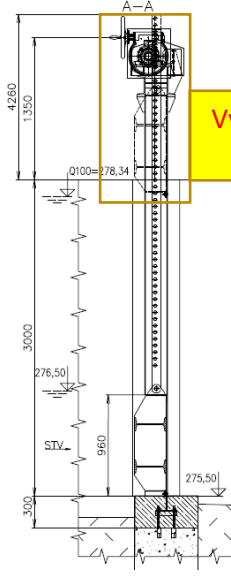
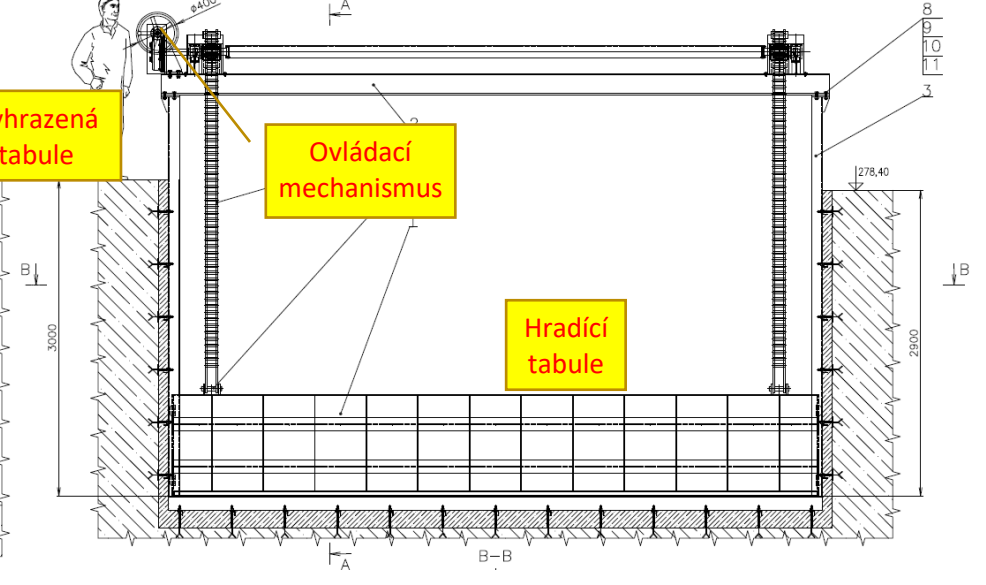
## Pracovně technologické postupy na jezu Kadaň – dolní

<b>Pracovní postup:</b>	<b>Demontáž hradící tabule vtokového okna rybího přechodu</b>  Demontáž tabule <ul style="list-style-type: none"> <li>- do manipulačních ok tabule bude nasazen dvoupramenný vázací prostředek</li> <li>- tabule bude postupně vysouvána z drážek</li> <li>- tabule bude pomocí zadního ramene přenesena mimo konstrukci</li> </ul> Umístění mechanizace <ul style="list-style-type: none"> <li>- kolový nakladač bude přemístěn mimo prostor zpětné montáže zábradlí</li> </ul> Zpětná montáž zábradlí <ul style="list-style-type: none"> <li>- ručně (2 pracovníci) budou přeneseny segmenty zábradlí a nasezeny na kotvící prvky, pracovníci budou při manipulaci se zábradlím jištěni</li> <li>- bude provedeno promazání závitů kotvících prvků</li> <li>- matky na kotvících patkách zábradlí budou utaženy</li> </ul>
<b>Základní parametry:</b>	Hmotnost hradící tabule – 250 kg Rozměry tabule – 3,1x1,5x0,1m Rozteč manipulačních ok – 1,35 m Drážky provizorního
 <p>Příčný řez vtokovým oknem rybího přechodu (dle DPS)</p>	
<b>Vybavení:</b>	Kolový nakladač JCB 2CX Vázací prostředek dvoupramenný, může být např. ocelové lano nebo textilní pro lehčí manipulaci dl. 3 m. Klíč pro povolení matic na kotvách zábradlí Osobní ochranné pracovní pomůcky pro každého pracovníka (Např. záchranná vesta nebo jistící postroj jako opatření proti pádu do vody).

<b>Pracovní postup:</b>	<p><b>Čištění rybího přechodu</b></p> <p>Jako opatření pro snížení zanášení rybího přechodu je na vtoku umístěno opatření proti plaveninám na vtoku do RP (vtokový rozražeč), při střídání různých průtokových stavů však může dojít k vniknutí plavenin do RP. Toto opatření však není navrženo proti zanášení sedimentem. Pohyb sedimentu v toku lze předpokládat především při zvýšených průtocích.</p> <p>2x ročně bude provedena kontrola štěrbin rybího přechodu, a to po jarním tání a na podzim po skončení vegetačního období</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ruční odstranění případných plavenin</li> </ul> <p>Při kontrolách technického stavu konstrukce bude ověřeno množství sedimentu v rybím přechodu, které nesmí omezovat funkci rybího přechodu (nesmí přesáhnout mocnost 0,4 m), dále bude provedena kontrola vtokového rozražeče. Při menších mocnostech jemných sedimentů bude provedeno čištění tlakovou vodou, kdy bude postupně rozplavován sediment v jednotlivých tůních směrem odshora dolů.</p> <p>Při výskytu hrubých sedimentů (velikost kamenů nad 150 mm) bude provedeno jejich strojní odstranění. Za pomoci kolového nakladače bude při demontovaném zábradlí sediment odtěžen a přemístěn na dopravní prostředek.</p> <p>Odstranění případných naplavených objektů na vtokovém rozražeči. Z lodi bude uvázán naplavený objekt (např. kmen stromu) a za pomoci kolového nakladače bude odsunut mimo konstrukci a následně vytažen a odvezen.</p>
<b>Základní parametry:</b>	<p>Počet přepážek 16</p> <p>Počet štěrbin na přepážce 2</p> <p>Maximální vzdálenost horní hladiny na přepážce a koruny levobřežní zdi RP 2,7 m</p> <p>Maximální vzdálenost horní hladiny na přepážce a koruny pravobřežní zdi 1,3 m</p> <p>Celková vnitřní šířka konstrukce RP 3 m</p> <p>Hloubka vody v tůních rybího přechodu 1 – 1,2 m</p>
<b>Vybavení:</b>	<p>Tyč s hákem pro čištění štěrbin cca 3 m</p> <p>Tlakový čistič</p> <p>Kolový nakladač JCB 2CX</p> <p>Klíč pro povolení matic na kotvách zábradlí</p> <p>Osobní ochranné pracovní pomůcky pro každého pracovníka (Např. záchranná vesta nebo jistící postroj jako opatření proti pádu do vody).</p>

<p><b>Pracovní postup:</b></p>	<p><b>Demontáž a montáž schodiště přes rybí přechod</b></p> <p>Při definovaných případech jako je povodňový stav a provozní zásahy do rybího přechodu bude schodiště demontováno.</p> <p>Umístění mechanizace</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kolový nakladač bude umístěn na vyznačené místo zadní stranou stroje ke konstrukci rybího přechodu</li> <li>- nakladač bude zaparkován</li> <li>- dopravní prostředek bude zaparkován v dosahu nakladače (most případně prostor ostrova)</li> </ul> <p>Demontáž lávky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- matky na kotvících prvcích budou povoleny</li> <li>- vázací prostředek bude nasazen pod krajní schodišťové stupně</li> <li>- lávka bude pomocí zadního ramene přenesena na dopravní prostředek</li> <li>- lávka bude upevněna a převezena na určené místo</li> </ul> <p>Zpětná montáž lávky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- umístěna mechanizace na určené místo</li> <li>- vázací prostředek bude nasazen pod krajní schodišťové stupně</li> <li>- lávka bude pomocí zadního ramene přenesena z dopravního prostředku na kotvící prvky</li> <li>- matky na kotvících prvcích budou utaženy</li> </ul>
<p><b>Základní parametry:</b></p>	<p>Hmotnost konstrukce lávky 125 kg  Délka lávky půdorysná 3,3 m  Délka lávky šikmá 3,62 m  Šířka konstrukce 0,97 m  Šířka pochozí plochy 0,8 m  Schodišťový stupeň z kompozitního roštu tl. 38 mm</p>
	 <p style="text-align: center;">Půdorys lávky (dle DPS)</p>
<p><b>Vybavení:</b></p>	<p>Kolový nakladač JCB 2CX  Vázací prostředek dvoupramenný, může být např. ocelové lano nebo textilní pro lehčí manipulaci dl. 3 m.  Klíč pro povolení matic na kotvách zábradlí  Osobní ochranné pracovní pomůcky pro každého pracovníka (Např. záchranná vesta nebo jistící postroj jako opatření proti pádu do vody).</p>



<p><b>Pracovní postup:</b></p>	<p><b>Manipulace a údržba stavidla štěrkové propusti</b></p> <p>2x ročně bude prováděna kontrola konstrukce stavidla a funkčnosti ovládacího mechanismu a mazání pohyblivých částí. Tabule stavidla bude při běžném stavu plně vyhrazena nad úroveň <math>Q_{100}</math>.</p> <p>Kontrola funkčnosti</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- tabule stavidla bude pomocí ovládání spuštěna</li> <li>- bude provedena vizuální kontrola těsnosti dosedacích prvků (Uzávěr těsní jednostranně ve směru STV. Dovolené průsaky dle TNV 75 0910 je 48 l/min)</li> <li>- v případě poškození pryžového těsnění bude provedena výměna</li> <li>- tabule bude vyhrazena do původní polohy</li> </ul> <p>Současně bude provedeno promazání všech pohyblivých částí ovládacího mechanismu.</p>
<p><b>Základní parametry:</b></p>	<p>Stavidlový uzavěr tvoří</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- hradící tabule</li> <li>- rám stavidla</li> <li>- ovládací mechanismus</li> </ul>
	
<p><b>Vybavení:</b></p>	<p>Osobní ochranné pracovní pomůcky pro každého pracovníka (Např. záchranná vesta nebo jistící postroj jako opatření proti pádu do vody).</p>

OBECNÉ POŽADAVKY	
<b>Kvalifikační požadavky:</b>	<p>Osoba s odbornou kvalifikací pro obsluhu používané mechanizace.</p> <p>Osoby pověřené manipulací s tabulí provizorního hrazení budou seznámeny s manipulačním a provozním řádem, s obsahem tohoto dokumentu. Při manipulaci budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, proto budou osoby proškoleny BOZP a budou zdravotně způsobilí pro práci ve výškách a nad hloubkami.</p> <p>Osoby zodpovědné za bezpečné zajištění břemene při jeho nakládce, přepravě a vykládce, zároveň zodpovídají za bezpečné uchycení břemene při manipulaci zdvihacími zařízeními a jeřáby. Tyto osoby se prokazují záznamem o školení osob provádějící uvázání a odvázání břemena (vazačský průkaz) a potvrzení o zdravotní způsobilosti. Vazač nemůže současně vykonávat funkci jeřábníka i když vlastní jeřábnický i vazačský průkaz.</p>
<b>Povinnosti pracovníků:</b>	<p>Všichni pracovníci jsou povinni neprodleně nahlásit každý úraz a mimořádnou událost (nehodu, havárii, požár apod.) svému vedoucímu pracovníkovi, zástupci zadavatele a koordinátorovi BOZP.</p> <p>Bude zajištěno používání předepsaných OOPP u pracovníků.</p> <p>Všichni pracovníci budou dodržovat pracovní kázeň tak, aby svým chováním nemohli přispět ke vzniku mimořádné události a nemohli ohrozit na zdraví ostatní pracovníky.</p> <p>Pracoviště bude dostatečně osvětleno, pokud možno denním světlem, popř. zajistit dostatečné umělé osvětlení.</p> <p><u>Práce nad vodou spojené s nebezpečím utonutí</u></p> <p>Zaměstnavatel zajišťuje ochranu proti pádu zaměstnanců do vody podle NV č. 362/2005 Sb., tzn. dle § 3 přijímá technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců na pracovištích a přístupových komunikacích nacházejících se v libovolné výšce nad vodou.</p> <p>Ochranu proti pádu zhotovitel přednostně <b>pomocí prostředků kolektivní ochrany</b>, kterými jsou <b>zejména technické konstrukce</b>, např. ochranná zábradlí a ohrazení, poklopy, záchytná lešení, ohrazení apod.</p> <p>Nelze-li výjimečně ochranu proti pádu do vody podle NV č. 362/2005 Sb. spolehlivě zajistit prostředky kolektivní ochrany, musí být fyzické osoby, které jsou vystaveny nebezpečí pádu do vody, vybaveny vhodným OOPP určeným pro ochranu před utonutím, s ohledem na místní podmínky, zejména hloubku vody, rychlost proudu a výšku nad hladinou.</p> <p>Uvedený OOPP musí umožnit zachycení, popřípadě vyzdvížení jeho uživatele z vody.</p> <p>Během provádění prací při zajištění OOPP pro ochranu před utonutím musí být: Zajištěna trvalá přítomnost fyzické osoby, která je v poskytování první pomoci při utonutí prokazatelně vyškolená</p> <p>Zajištěny prostředky pro poskytnutí první pomoci při utonutí</p> <p>Není-li pracoviště nad vodou dosažitelné ze břehu, zajistí zhotovitel bezpečnou přepravu zaměstnanců na pracoviště a z něho vhodným plavidlem v souladu s požadavky vyhlášky č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního dozoru</p> <p><i>Zaměstnavatel bude dodržovat povinnosti stanovené NV č. 591/2006 Sb., dle § 3 písm. b) a přílohy č. 3 část XIX. Bod 1, 2, 3, 4.</i></p>
<b>Zakázané činnosti:</b>	<p>Pracovat pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek, ani tyto látky přinést nebo přechovávat v prostorách staveniště.</p> <p>Obsluhovat stroje či zařízení zadavatele pro něž nemají odbornou kvalifikaci.</p>

## Pracovně technologické postupy na jezu Kadaň – dolní

	Používat pro zvedání předmětů nebo pro výstup do vyvýšených částí na staveništi zařízení, která k tomu nejsou určena.
<b>Související předpisy:</b>	Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci Návod k obsluze použité mechanizace.
<b>Závěrečná ustanovení:</b>	Předložený dokument je zpracován na základě projektové dokumentace. Po dokončení stavby <b>je nutné dokument aktualizovat na základě skutečného provedení stavby.</b>